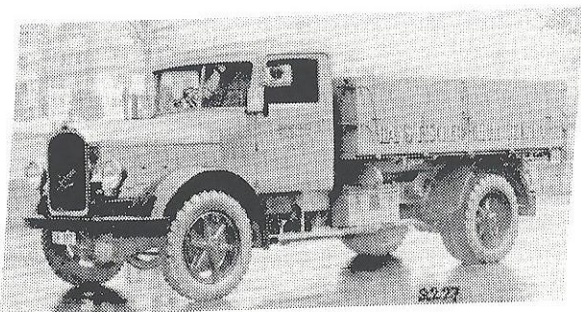


Hans Fischer
Chur 
seit 1925.



Oldtimer-Carfahrten für Ihren speziellen Anlass

- ▶ Transporte
- ▶ Baggerbetrieb
- ▶ Abbruch
- ▶ Humuslieferungen franko Haus

Emserstrasse 19
7000 Chur
081 / 252'19'18
081 / 252'93'83

HOFER-EBERLE AG
FLUMSER
BERG 



081 733 41 61
081 733 14 04
079 681 97 23

30-m-HUBARBEITSKORB

30-m-METZ-AUTODREHLEITER aufgebaut auf SAURER 5DF D2KT

Saurer D330BF8x6 Eigenbau im Einsatz in Chile



Der Saurer 4CM packt kräftig an in seiner neuen Heimat Chile.

(Aufnahme: Sammlung Walter Stutz, Zufikon)

Ein von der Schweiz exportierter Saurer 8x6 (!!) fand in Chile eine besondere Aufgabe als Unfallbergungs- und Kranfahrzeug.

Text: Michael Fust

Die Firma Servizio de Grua im süd-amerikanischen Valdivia in Chile hat zwei besondere Fahrzeuge im Einsatz. Es handelt sich dabei um einen umgebauten Saurer D330BF8x4, der früher bei der Firma Lustenberger in Kriens tätig war und zu einem - man höre und staune - 8x6-Fahrzeug umgebaut wurde. Ein weiteres Fahrzeug ist ein ehemaliger Armee-Saurer 4CM "Vierlivier" mit Ladebrücke.

Der Inhaber dieser Firma ist Rolf Seiler, der früher im aargauischen Bübikon wohnte und bei der Firma ISOARG-Schweisstechnik in Menziken als Aussendienst-Mitarbeiter tä-

tig war. Im Ausland führte er spezielle Schweissarbeiten aus. In Chile hat er schliesslich eine neue Heimat gefunden, 800 Kilometer südlich von Santiago de Chile. Bei den Arbeiten auf den Baustellen in Valdivia bemerkte er, dass Kranfahrzeuge fehlten und vieles von Hand ausgeführt wurde. Dabei kam er auf die Idee, ein Kranfahrzeug zu kaufen. Als Schweizer wollte er dafür einen robusten Saurer. Er kehrte in die Schweiz zurück und erwarb 1994 an der Versteigerung in Thun einen Saurer 4CM 4x4 mit Jahrgang 1961 und 55'000 Kilometern (Chassis-Nr. 21061/1). Dazu erwarb er einen neuen 12,5-Tonnen Hiab-Kran. Anschliessend wurde das Fahrzeug zerlegt. Kabine, Motor, Räder, Aufbau, Chassis und Kran wurden separat von Antwerpen nach Valparaiso bei Santiago de Chile verschifft.